**Обзор электропневматических схем.**

Некоторые эл. Схемы не обладают определёнными достоинствами,

А сплошна пневматика , тоже не блещет абсолютными достоинствами.

Для обеспечения нужных характеристик регулирования процессов и существует

Возможность создавать электропневматические схемы.

**Для этого в наличии**

Есть распределители и другие механизмы, которые активизируются посредством электрического воздействия

Есть элементы схем , которые информируют электронные системы о состоянии пневмо систем.

Ведущую роль играет электронные системы, а исполнительную пневматические элементы схем.

Для правильной эксплуатации достаточно использовать качественное энергообеспечение пневматики и электрики.

Схемы обычные электронно пневматические.

dt

Управление цилиндром

Управление двигателем

Управление поворотным механизмом

Управление присоской – для перемещения.

Управление захватами – для перемещения.

Совокупность схемных решений позволяют обеспечить автоматизацию технологических процессов посредством пневматических исполнительных механизмов.

Основной недостаток пневматических схем –это сжимаемость . для устранения данной особенности, которая создаёт люфт ожидания и существуют герконовые датчики и иные, которые фиксируют фактор состояние начального или конечного цилиндра.

Возможно управлять состоянием штока = поршня цилиндра временными интервалами воздействия, что эффективно при условии, что событие возможно и входит в рамки другого важного события, которое контролируется концевыми датчиками = герконовыми или иными.

В настоящее время основная тенденция развития – это минимизация размеров и упрощения замены и профилактики элементов участвующих в электронно пневматических схемах, а также простота выбора данных элементов систем.





Конструктивная особенность датчика активного.

Геркон – пассивные датчики.





Обозначение распределителей !!!



Пневматические преобразователи.



Схемные решения!!!